



Pentahotel Rostock ~ 11.-12. Juni 2024

E2MUT

E-Mobilität auf dem Wasser

Symposium zu emissionsfreien maritimen Transportkonzepten

Einladung

„E-Mobilität auf dem Wasser – Symposium zu emissionsfreien maritimen Transportkonzepten“

11. bis 12. Juni 2024
Pentahotel Rostock

Das erfolgreiche RUBIN-Bündnis [E2MUT – Emissionsfreie Elektromobilität für maritime urbane Transporte](#) kommt zum Abschluss und lädt zusammen mit MariLight, dem maritimen Leichtbaunetzwerk des Verbandes für Schiffbau und Meerestechnik e.V. (VSM), zu zwei spannenden Konferenztagen ins **Pentahotel Rostock** ein.

Am **11. und 12. Juni 2024** stehen zahlreiche spannende Vorträge zu den Highlights und Ergebnissen des dreijährigen Projektes auf der Agenda. Am ersten Konferenztage laden wir Sie ein, mit uns und Vertreterinnen und Vertretern aus Politik und Wirtschaft zu diskutieren, welchen Beitrag innovative maritime Mobilitätslösungen zur Verkehrswende leisten können. Der Schwerpunkt liegt hierbei auf der Infrastruktur und dem Betrieb emissionsfreier Wasserfahrzeuge. Das anschließende gemeinsame Abendessen bietet die Möglichkeit, die Themen des Tages zu vertiefen und neue Kontakte zu knüpfen.

Am zweiten Veranstaltungstag rücken technologische Lösungen zur Umsetzung leichter, elektrisch angetriebener Wasserfahrzeuge mit emissionsfreien Antriebssystemen auf Batterie- und Wasserstoffbasis in den Fokus. Darüber hinaus freuen wir uns, im Rahmen des MariLight-Technologietransfer-Workshops Aspekte des maritimen Leichtbaus zu betrachten.

Der Zusammenschluss aus E2MUT und dem MariLight-Netzwerk freut sich auf Ihre Teilnahme! Die Teilnahme am Symposium ist kostenfrei. Aus Platzgründen ist die Anzahl der Teilnehmenden leider begrenzt. Wir empfehlen daher eine möglichst zeitnahe Anmeldung.

Wir freuen uns auf einen spannenden Austausch mit Ihnen!

Anmeldung

Vorläufige Agenda

Dienstag, 11. Juni 2024

09:30-10:00	Anmeldung	
10:00-10:15	Begrüßung	
10:15-10:30	Grußwort & Einführung in das RUBIN Bündnis E2MUT	Herr C. Schmoll Bündnissprecher TAMSEN MARITIM GmbH
10:30-10:45	Bericht des regionalen Managements	Herr Dr. H.-G. Bannasch Projektkoordinator Maritimes Consulting Center GmbH
10:45-11:00	Bericht des Projektträgers	Frau Becker Projektträger Jülich
11:00-11:15	Road Map – Transformation der Binnenschifffahrt in MV	Herr J. Schulte Staatssekretär für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit des Landes MV
11:15-12:00	Kaffee- und Teepause <i>inkl. kleinerer süßer und herzhafter Snacks sowie frischem Obst</i>	
12:00-12:30	Vortrag/Keynote	N.N.
12:30-13:00	Vortrag/Keynote	N.N.
13:00-14:30	Mittagsbuffet <i>3 verschiedene Hauptspeisen, Saft und Wasser inkludiert</i>	
14:30-15:00	Simulative Verkehrsplanung und Auslegung landseitiger Infrastruktur	ATI Küste GmbH, BMC Baltic Marine Consult GmbH und Fraunhofer IGP
15:00-15:30	Schwimmanleger mit Automoorung / Autocharging für die elektrische Binnenschifffahrt: Warum?	Herr C. Gehring Neptun Ship Design GmbH
15:30-16:00	HyRIS – Algorithmengestützte landseitige H2-Infrastruktur in der maritimen Welt	Herr F. Wimmer APEX Group - HydroExceed GmbH
16:00-16:45	Kaffee- und Teepause <i>inkl. kleinerer süßer und herzhafter Snacks sowie frischem Obst</i>	
16:45-17:15	N.N.	N.N.
17:15-18:00	Podiumsdiskussion	N.N.
Um 18:15	Veranstaltungsende	
18:45-20:00	Abendessen <i>3 verschiedene Hauptspeisen, Saft und Wasser inkludiert</i>	

09:00-09:30	Anmeldung	
09:30-10:00	Effizientes Energiemanagement in der Schifffahrt und Datenaustausch mit nautischen Planungs- und Assistenzsystemen	NORIS Automation GmbH
10:00-10:30	Assistenz- und Automationsfunktionen für mehr Energieeffizienz in der Schifffahrt	Herr M. Kurowski Universität Rostock, Institut für Automatisierungstechnik
10:30-11:00	Modulare und flexible Energiespeicherlösungen unter Betrachtung des gesamten Lebenszyklus	Herr J. Brandt GTC Energy Solutions GmbH
11:00-11:30	Skalierung elektrischer Antriebe für den maritimen Stadtverkehr hinsichtlich Leistung, Energie und Redundanz	Herr A. Doerr Torqueedo
11:30-13:00	Mittagsbuffet <i>3 verschiedene Hauptspeisen, Saft und Wasser inkludiert</i>	
13:00-13:30	Das schnelle Leichtbau-Städteshuttle: Foilunterstützt von Rostock nach Kopenhagen	Herr M. Jansch (TM), Herr C. Schröder (ar) & Herr A. Liebau (IGP) TAMSEN MARITIM GmbH, ar engineers GmbH & Fraunhofer IGP
13:30-14:00	Elektrifizierung von Bestandsschiffen	Herr I. Schillinger Ostseestaal GmbH & Co. KG
14:00-14:30	Kleben im Schiffbau	Frau N. Kayser Fraunhofer IGP
14:30-15:15	Kaffee- und Teepause <i>inkl. kleinerer süßer und herzhafter Snacks sowie frischem Obst</i>	
15:15-15:45	WALLABY-Boats - High performance Crew Transfer Vessels	Herr E. K. Höper & Herr H. Hübner Wallaby Boats GmbH
15:45-16:15	Bionischer Leichtbau	N.N. Alfred-Wegener-Institut
16:15-16:45	Chancen und Möglichkeiten - Kreislauffähige Faserverbundmaterialien aus der Perspektive der Bootswerft GREENBOATS	Herr P. Riesen Greenboats GmbH
Um 16:45	Veranstaltungsende	